

HS Umbau Digitales Zündsystem mit neuem Magnetring für Air.en 150



DIS 7* Multi-Spark rainbow-tronic digitale, mikroprozessorgesteuerte Zündung

Bewertung: Noch nicht bewertet

[Stellen Sie eine Frage zu diesem Produkt](#)

DIS 7* Multi-Spark rainbow-tronic ist eine digitale, mikroprozessorgesteuerte Zündung nach dem bekannten CDI (Capacitive Discharge Ignition, Kondensatorzündung) Verfahren, die für den 7-Zylinder Air.en 150 Sternmotor entwickelt wurde.

Die Akkuspannung wird intern auf eine hohe Spannung transformiert, die in einem Kondensator gespeichert wird. Dieser wird im Zündzeitpunkt (ZZP) entladen und induziert, dann in der Zündspule eine ca. 25.000 Volt hohe Spannung für die Zündkerze.

Dies gewährleistet einen sauberen, ruhigen und präzisen Motorlauf über das gesamte Drehzahlband.

Merkmale:

- Stromversorgung über 3S LiPo oder Li-Ion Zellen (10,8 - 11,1 V)
- Thermisch entkoppelte Zündspulen für maximale Ausfallsicherheit
- Zylinderselektive volle Zündleistung über den gesamten Drehzahlbereich
- Multi-Spark Funktion für ein besseres Startverhalten und sicheren Leerlauf
- Status LED
- Akku-Unterspannungserkennung
- Drehzahlbegrenzer - Abschaltung bei 5.600 U/min.
- automatische Zündzeitpunktberechnung (ZZP)
- Verpolungsschutz
- HQ-Kerzenstecker
- Sicherheitsabschaltung (nach ca. 30 sec. ohne Impuls)

Im Paket enthalten:

- Zündungselektronik
- Zündbox
- Hallsensor
- Magnetring inkl. Magnete
- Digitaler Zündschalter DZS_2, optisch getrennt (für 11,1 V Nennspannung)
- ausführliche Bedienungsanleitung (DE/GB)
- Demontage alter Magnetring, Montage neuer Magnetring
- Probelauf

Lieferzeit:

Nach Vereinbarung - wir unterbreiten Ihnen gerne ein Angebot - [sprechen Sie uns an!](#)

Produktseinheiten pro Packung: 1